

# FICHE TECHNIQUE

IMPULSE Lady BOA® aqua Low ESD S1P No. 74831


Pt. 35 - 42



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345 S1P	Exigences fondamentales dans la catégorie S1P: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>FO</b> Résistance aux hydrocarbures - <b>P</b> Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	<b>SRC</b> Antidérapant sur sol carrelé avec solution de laurylsulfate de sodium et sur plancher métallique avec glycérol. SRC est le meilleur classement concernant les propriétés antidérapantes qu'une chaussure de sécurité peut atteindre selon EN ISO 20345.

## FORME

Chaussure de sécurité basse pour femmes 	Forme A - en pointure 38, la hauteur maximale de la tige est de 10,4 cm.
--	--

## CHAUSSANT

Chaussures femme	Le chaussant est parfaitement adapté à la morphologie du pied féminin.
------------------	--

## DOMAINES D'UTILISATION




Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
----------------	--



## CARACTERISTIQUES

Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques</li> </ul>	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>	
Perforation de la tige	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La perforation soutient une circulation optimale de l'air à l'intérieur de la chaussure et contribue ainsi à un confort de port agréable.</li> </ul>	
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne visibilité dans l'obscurité</li> </ul>	
BOA® Fit System	<p>Le système BOA® Fit propose des solutions d'ajustement performantes et parfaitement adaptées au secteur d'application concerné. Il se compose de trois éléments principaux : un disque avec un micro-ajustement, des lacets ultra-résistants et des guides de lacet à faible frottement. Tous les systèmes BOA® permettent une forme rapide, facile et précise et ils disposent de la garantie BOA®.</p>	
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>	


## MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Particulièrement doux</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Indéchirable</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> </ul>	
------------	--	--

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermorégulée</li> <li>• Bonne respirabilité</li> <li>• Douce à la peau</li> <li>• Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li> </ul>	
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li> </ul>	

## EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout en acier</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN</li> <li>• Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage</li> <li>• Forme ergonomique</li> <li>• Bonne liberté des orteils</li> <li>• Bonne couverture de la zone du petit orteil</li> </ul>	
--	--	--

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière LADIES ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure est particulièrement adaptée à la forme des chaussures de sécurité pour femmes.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation  
en textile composite  
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à  
deux couches NOVA



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 3,0 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port